



## Une très forte envie d'aider:

### LAR présente son EpiShuttle financé par les dons et destiné aux hélicoptères, ainsi que deux nouvelles chambres d'isolement pour les avions sanitaires

**Aussitôt dit, aussitôt fait. Tout juste huit semaines après le premier appel aux dons, LAR a pu mettre en service son premier des deux EpiShuttles, urgemment nécessaire.**

Ces cellules d'isolement spéciales permettent aux patients atteints de maladies hautement infectieuses, comme le COVID-19, d'être transportés rapidement et en toute sécurité au sein d'une station d'isolement. Pour l'achat de cet EpiShuttle, des équipements et mesures d'installation, ainsi que pour obtenir l'agrément aéronautique, 250 000 euros ont dû être demandés à court terme. Une somme qui n'était pas incluse dans le budget LAR.

#### Investissement indispensable pour plus de sécurité

« Nous tenons à remercier du fond du cœur nos donateurs qui nous ont permis de rendre possible cet achat si important pour notre sécurité », déclare René Closter, PDG et président de Luxembourg Air Rescue. « Des situations spéciales, comme celle vécues durant la période du coronavirus, nécessitent une action spéciale. Grâce à de généreux dons, nous avons déjà récolté 160 000 euros pour financer notre premier EpiShuttle avec accessoires et mesures d'installation ! Cet équipement spécial est crucial à l'époque du COVID-19, mais le sera aussi à l'avenir, afin de sauver des vies tout en protégeant les patients et notre équipe contre les infections ».

Dans un EpiShuttle, le patient repose sur une civière d'isolement, sous un dôme en plastique transparent. Il peut être connecté à un système de ventilation de soins intensifs via un accès étanche à l'air, traité et surveillé en même temps. Les tuyaux de ventilation et les conduits d'alimentation peuvent être correctement connectés aux appareils à l'extérieur du support d'isolation.

Didier Dandrifosse, responsable médical chez LAR, poursuit les explications : « Autre avantage d'un EpiShuttle : il n'est pas nécessaire de désinfecter toute la cabine de l'hélicoptère. Cela signifie que l'hélicoptère de sauvetage est prêt pour les urgences beaucoup plus rapidement. Notre équipe médicale a déjà été formée pour utiliser ce système en toute sécurité. Notre expérience avec Ebola nous a été dans ce sens utile. ».

#### Deux nouvelles chambres d'isolement pour les Learjets

Deux « Isolation Chambers » supplémentaires ont été achetées pour le transport de patients hautement infectieux dans le Learjet.\* Ces nouvelles chambres d'isolation pour brancards sont désormais disponibles pour le rapatriement de patients, qui est gratuit pour nos membres.

Depuis le début de la pandémie, LAR a transporté un grand nombre de patients COVID-19. À l'heure actuelle, il manque environ 90 000 euros pour acheter un deuxième EpiShuttle.

\*Avec l'aimable soutien de la Fondation COVID-19, sous l'égide de la Fondation de Luxembourg.

Adressez vos dons à : **IBAN: LU77 0019 2855 5346 4000 BIC: BCEELULL**

Créée en 1988 comme association sans but lucratif, Luxembourg Air Rescue (LAR) compte aujourd'hui 183.000 membres. L'organisation, avec sa filiale Luxembourg Air Ambulance (LAA) est composée de six hélicoptères du type MD902 et de six avions sanitaires ultramodernes du type Learjet 45XR. Avec ses 190 collaborateurs, LAR suit son objet social qui est de sauver des vies humaines et de préserver la santé de personnes en détresse, 24/7 et 365 j/an, aussi bien au Luxembourg que dans la Grande Région et à l'échelle mondiale. Ceci en appliquant les plus hauts standards de sécurité et de qualité, tant au niveau de la médecine que de la technologie et de l'aviation. [www.lar.lu](http://www.lar.lu)

#### CONTACT

**Antje VOSS**  
Head of Marketing & PR  
Luxembourg Air Rescue

Luxembourg Airport – Gate E13  
B.P.24 – L-5201 Sandweiler

E-mail: [presse@lar.lu](mailto:presse@lar.lu)  
Tel.: +352 48 90 06