

#coronavirus

SERVICES DE SECOURS

La précieuse expertise d'Air Rescue contre le Covid-19



Écrit par Thierry Raizer

Publié The 11.04.2020 • Édité to 07:59



Luxembourg Air Rescue (LAR): Transport patients COVID-19



Copy link



Luxembourg Air Rescue a pris en charge 20 patients originaires du Grand Est français et atteints du Covid-19. Des transports médicaux aériens justifiés par l'urgence sanitaire, mais qui s'inscrivent dans une collaboration de longue date avec les autorités françaises. Et qui mettent en lumière une expertise riche de plus de 30 ans.

Luxembourg Air Rescue (LAR) «aide à sauver la vie humaine et la santé de toute personne au Luxembourg et à l'étranger, grâce aux hélicoptères de sauvetage et avions sanitaires».

L'objet social de l'asbl fondée en 1988 ne peut pas être mieux illustré qu'en cette période marquée par la pandémie de Covid-19 et ses conséquences d'une ampleur inédite sur les systèmes de santé de différents pays.

Dans le Grand Est voisin, des hôpitaux se sont retrouvés désemparés face à l'afflux de patients qui nécessitaient une prise en charge aiguë. Le gouvernement français avait alors décidé dans ce contexte de transférer une partie des malades vers des hôpitaux d'autres régions et de demander de l'aide à ses partenaires européens pour soulager les personnels et les infrastructures.

Les télévisions françaises ont ainsi relayé le transport de patients vers d'autres hôpitaux par TGV et voie aérienne. Mais l'action déterminante de Luxembourg Air Rescue dans ces rapatriements vitaux a peut-être été moins visible.

L'asbl de sauvetage aérien basée au Findel a pourtant déjà transporté 20 patients atteints du Covid-19 de la région voisine vers d'autres hôpitaux en France et en Allemagne.

Des opérations qui s'inscrivent dans une collaboration de longue date avec les responsables français. «Nous avons, depuis plus de 15 ans et en collaboration avec un partenaire de Lyon, l'exclusivité du transport d'organes pour l'ensemble des centres de transplantation en France à l'exception des centres

parisiens», déclare René Closter, fondateur de l'asbl. LAR est donc bien connue des services d'urgence français et d'UniHA, la cellule d'achat pour les hôpitaux de l'Hexagone.



Neuf transports de patients atteints du Covid-19 se sont déroulés en hélicoptère. Luxembourg Air Rescue



Onze de ces transports ont été effectués dans des avions-ambulances. Neuf autres se sont déroulés à bord d'hélicoptères, dont sept vers le Luxembourg, où ils ont été pris en charge par différents hôpitaux du pays.

L'équipe se tient en stand-by pour des opérations qui nécessitent un certain temps, sans que d'autres vols de cette nature soient prévus pour l'instant.

Retour d'expérience avec Ebola

«Pour planifier un vol en temps normal, il faut une heure de préparation; il faut sept à huit heures actuellement», mentionne René Closter. Outre les mesures spécifiques prises par les autorités, vient s'ajouter la congestion des héliports à proximité de certains hôpitaux. Sans compter la complexité de prendre en charge un patient couché, ventilé et dont l'état de santé est très préoccupant. Un transport sous haute tension qui nécessite sinon de l'expérience, du moins une expertise confirmée.

«Nous avons pu compter sur notre expérience lors de l'épidémie d'Ebola en 2014», ajoute René Closter. «Nous avons réalisé à l'époque le transport de malades pour l'Union européenne, ce qui nous a permis de développer des systèmes, des procédures, du matériel, de l'entraînement pour nos infirmiers, nos médecins et nos équipes, qui sont bénéfiques aujourd'hui.»

Autre virus, même précaution: protéger l'équipage. «Un avion ou un hélicoptère de sauvetage ne peut pas être comparé à une ambulance terrestre», souligne René Closter. «Pour un équipage, vous devez au moins compter sept ou huit autres personnes qui œuvrent en support.»

Avec 51.600.000 kilomètres parcourus durant les 13 dernières années, soit 1.290 fois le tour du monde, l'asbl Luxembourg Air Rescue est une véritable ambassadrice du Luxembourg à travers les différents fuseaux du globe.

René Closter et ses équipes s'attendent toutefois à une année compliquée. Les activités de rapatriement dépendent en effet d'un secteur touristique d'ores et déjà impacté par la crise sanitaire.

Luxembourg Air Rescue en chiffres-clés:

6 hélicoptères de type MD902

6 avions sanitaires ultramodernes de type Learjet 45XR

183.000 membres

190 collaborateurs

914 missions en avion sanitaire à travers le monde en 2019

1.901 missions en hélicoptère en 2019
