



TRANSPORT D'ORGANES : La France réitère sa confiance envers le groupe Luxembourg Air Rescue (LAR)

Renouvellement du contrat français de transport d'organes pour une période de cinq ans

C'est une nouvelle qui confirme le niveau d'excellence du groupe Luxembourg Air Rescue (LAR) en matière de transport d'organes : pour la deuxième fois consécutive et face à une forte concurrence, le groupe LAR a remporté l'appel d'offres publié au niveau européen, pour le territoire français, de cette activité vitale.

Le groupe LAR, actif dans les transports d'organes depuis 2007, avait déjà décroché l'appel d'offres il y a cinq ans, devenant ainsi, ensemble avec son partenaire français de longue date, le transporteur exclusif d'organes pour l'ensemble des centres de transplantation de France, à l'exception des centres parisiens.

Le centre d'alerte de la LAR assiste l'Agence de Biomédecine française dans son processus décisionnel. Pour LAR, une mission typique englobe le transport en avion sanitaire d'une équipe de greffe vers un lieu de prélèvement, ainsi que le retour vers l'hôpital du receveur.

L'effort logistique requis pour les transports d'organes est important et extrêmement exigeant. Plusieurs paramètres comme la météo, le contrôle aérien, les temps de vol ou encore la longueur des pistes de l'aéroport sont primordiaux. Chaque minute compte car la conservation de certains organes est tributaire de délais très courts. Le « temps d'ischémie », c'est-à-dire la durée durant laquelle les organes ne sont pas alimentés en sang, doit être le plus court possible.

L'expertise médicale et aéronautique du personnel de LAR permet de garantir une délivrance de l'organe, du donneur au receveur, dans des conditions optimales. Ainsi, rapidité et efficacité sont assurées.

À l'exception de Paris, 1 600 dossiers issus de 67 hôpitaux de France (dont une vingtaine de centres de greffes), sont envoyés chaque année par l'Agence de Biomédecine au centre d'alerte de la LAR, ce qui donne lieu à 800 missions de vol par an.

Le groupe LAR contribue ainsi chaque jour à sauver en moyenne deux vies en France.

Créée en 1988 comme association sans but lucratif, Luxembourg Air Rescue (LAR) compte aujourd'hui 184.000 membres. L'organisation, avec sa filiale Luxembourg Air Ambulance (LAA) est composée de six hélicoptères du type MD902 et de 5 avions sanitaires ultramodernes du type Learjet 45XR. Avec ses 180 collaborateurs, LAR suit son objet social qui est de sauver des vies humaines et de préserver la santé de personnes en détresse, 24/7 et 365 j/an, aussi bien au Luxembourg que dans la Grande Région et à l'échelle mondiale. Ceci en appliquant les plus hauts standards de sécurité et de qualité, tant au niveau de la médecine que de la technologie et de l'aviation. www.lar.lu

CONTACT

Antje VOSS

**Head of Marketing & PR
Luxembourg Air Rescue**

Luxembourg Airport – Gate E13
B.P.24 – L-5201 Sandweiler

E-mail: avo@lar.lu
Tel.: +352 48 90 06-211